



* Размер под установку трансформатора тока

Размеры в миллиметрах

Обозначение	Тип ввода	L	L1	L2	L3	L4	D	D1	d	n	Масса, кг
ИВУЕ.686352.103	ГКТIII-60-126/800 O1	2080	660	200	1850	1000	350	300	24	8	89
-01	ГКТIII-60-126/800 O1	2190	770	300	1960		290	250	15		87
-02	ГКТIII-60-126/800 O1	2390	970	500	2160		535	480	24		9
-03	ГКТIII-60-126/800 O1			200		1200				290	
-04	ГКТIV-60-126/800 O1		770	300							
-05											
-06	ГКТIV-60-126/800 O1	2590	970	500	2360	1200	290	250	15	8	115
-07	ГКТIII-60-126/800 O1	2310	890	500	2080	1000	490	445	20	12	96
-08	ГКТIV-60-126/800 O1	2680	1070	700	2460	1200	290	250	15	8	120



завод
"ИЗОЛЯТОР"

ИВУЕ.686352.103

Разраб.			
Пров.			
Нач. КО			
Н. контр.			
Утв.			

Ввод конденсаторного типа
с RIP-изоляцией
для трансформаторов
Ун.р.ф.=76,5кВ; U1мин.=230 кВ;
Уг.и.=550 кВ.

Лит.	Масса	Масштаб
	см. таблицу	1:10
Лист	Листов 1	

Данная информация является исключительной собственностью ООО "Масса"
и не может использоваться целиком или отдельными частями
ни в каких целях без разрешения владельца



ЗАВОД «ИЗОЛЯТОР»



Тип:

ГКТIII-60-126/800 О1

Черт. номер:

ИВУЕ.686352.103

Исполнение:

Ввод конденсаторного типа с внутренней RIP изоляцией для трансформаторов (покрышка заполнена маслом)

Технические данные:		
Напряжение наибольшее рабочее 50 Гц	кВ	126
Напряжение наибольшее рабочее фазное	кВ	73
Напряжение испытательное для частичных разрядов (ЧР)	кВ	126
Уровень ЧР	пКл	≤ 10
Напряжение испытательное 50 Гц, 1 мин.	кВ	230
Напряжение испытательное грозового импульса полной волны 1,2/50мкс	кВ	550
Номинальный ток	А	800
Максимальный ток I_{max}	А	800
Сечение проводника при I_{max}	мм ²	1*400
Ток термической стойкости в течение 2 с I_{th}	кА	20
Ток динамической стойкости I_d	кА	50
Разрядное расстояние	мм	1000...1200
Длина пути утечки min	мм	3150...3900
Температура окружающей среды	°С	-60 ÷ +55
Температура масла трансформатора, максимальная среднесуточная	°С	90
Угол установки	град.	0...60
Испытательная консольная нагрузка	Н	1250
Длина нижней части	мм	660...1070
Размер под установку трансформаторов тока	мм	200...700
Масса	кг	87...120

Особенности конструкции:

- Фарфоровая покрышка заполнена маслом;
- Внутренняя изоляция типа RIP: низкий уровень ЧР, минимальные габариты;
- Минимальное количество масла;
- Отсутствие необходимости отбора проб масла в эксплуатации;
- Простота конструкции, монтажа и эксплуатации;
- Минимальная масса.